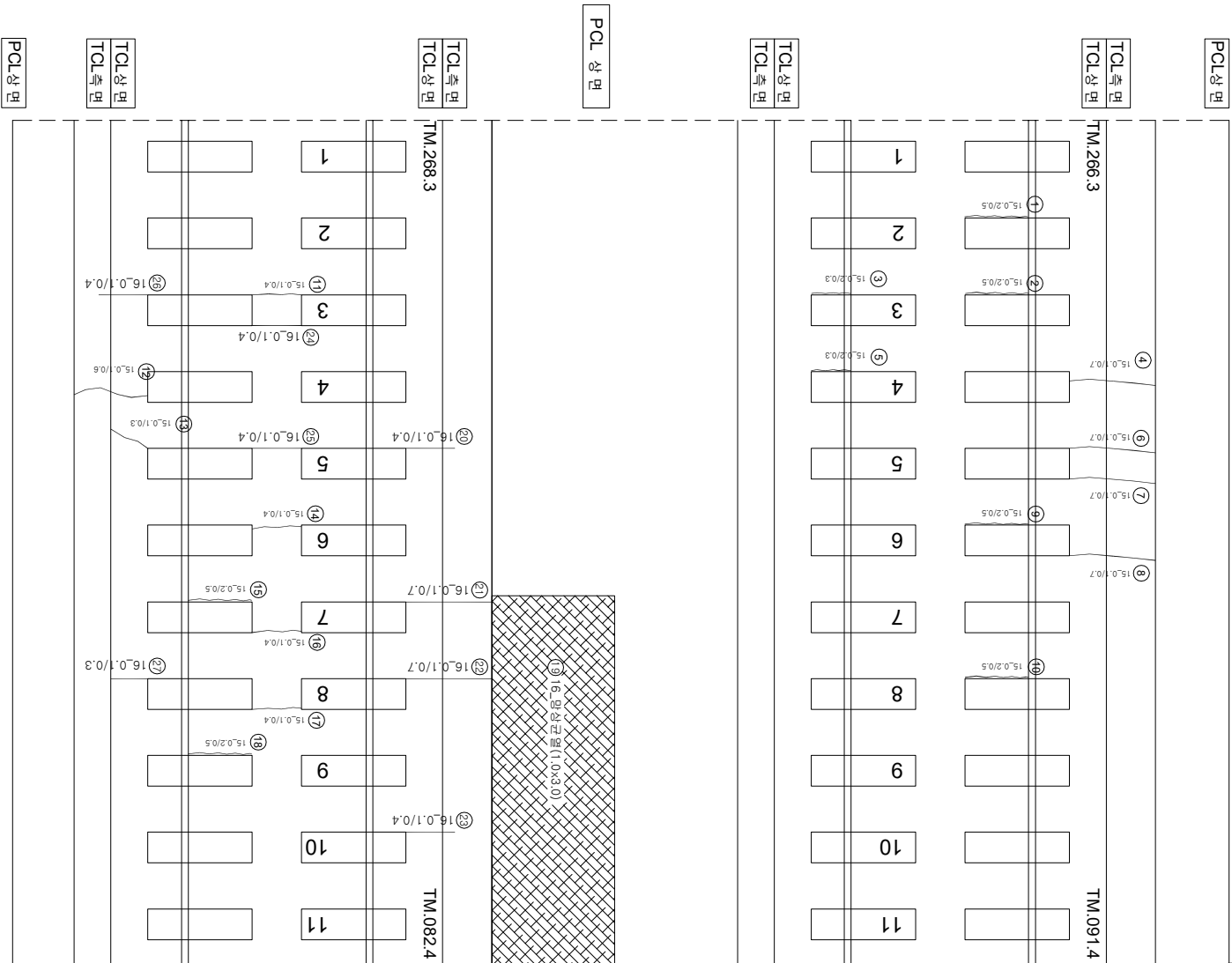


호남고속선 정지고가_930(63.384~63.391km, S177-1)

63K384

63K391
177 SPAN - 1



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 군열	0.2 m	0.5 m		55				
2	강계부 군열	0.2 m	0.5 m		56				
3	강계부 군열	0.2 m	0.3 m		57				
4	군열	0.1 m	0.7 m		58				
5	강계부 군열	0.2 m	0.3 m		59				
6	군열	0.1 m	0.7 m		60				
7	군열	0.1 m	0.7 m		61				
8	군열	0.1 m	0.7 m		62				
9	강계부 군열	0.2 m	0.5 m		63				
10	강계부 군열	0.2 m	0.5 m		64				
11	군열	0.1 m	0.4 m		65				
12	군열	0.1 m	0.6 m		66				
13	군열	0.1 m	0.3 m		67				
14	군열	0.1 m	0.4 m		68				
15	강계부 군열	0.2 m	0.5 m		69				
16	군열	0.1 m	0.4 m		70				
17	군열	0.1 m	0.4 m		71				
18	강계부 군열	0.2 m	0.5 m		72				
19	망상군열	1.0 m	3.0 m		73				
20	군열	0.1 m	0.4 m		74				
21	군열	0.1 m	0.7 m		75				
22	군열	0.1 m	0.7 m		76				
23	군열	0.1 m	0.4 m		77				
24	군열	0.1 m	0.4 m		78				
25	군열	0.1 m	0.4 m		79				
26	군열	0.1 m	0.4 m		80				
27	군열	0.1 m	0.3 m		81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	종목	역명	소재지	구분		
					개별 입장권	합계 입장권	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤경 김경기 문석기	정형	
						〰〰〰 (0.5m이하 : 목책)	참모대상분리
						〰〰〰 (0.5m초과 0.5m이하 : 형성)	철근노출
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적설)	누수·습윤부
						- - - - (1.0m이상 : 분쇄석)	바닥·벽각, 파손
						〰〰〰 (1.0m이상 : 분쇄석)	변위